



GOVERNO DO ESTADO DE GOIÁS

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTE – GOINFRA

**PROJETO EXECUTIVO PARA RECUPERAÇÃO E REABILITAÇÃO DA
OBRA DE ARTE ESPECIAL SOBRE O RIO PARANAÍBA, NA RODOVIA
GO-139, TRECHO: CORUMBAÍBA – DIVISA GO-MG, DENOMINADA
QUINCAS MARIANO, COM EXTENSÃO DE 1.153 METROS**

**VERIFICAÇÃO ESTRUTURAL E DE FUNDAÇÕES DA PONTE QUINCAS MARIANO SOBRE O RIO
PARANAÍBA (CORUMBAÍBA-GO / ARAGUARI-MG)**

MAIO/2023

VOLUME 02 - PROJETO DE EXECUÇÃO

GOVERNO DO ESTADO DE GOIÁS

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTE – GOINFRA

Contrato:	093/2022 – GOINFRA
Assinatura do Contrato:	30/06/2022
Objeto:	Contratação para elaboração de projeto executivo de engenharia para recuperação e reabilitação da obra de arte especial sobre o Rio Paranaíba, na Rodovia GO-139, trecho: Corumbaíba – Divisa GO-MG, denominada Ponte Quincas Mariano
Lote:	Sem lote de projeto
Trecho:	Ponte Quincas Mariano (Corumbaíba – Divisa GO-MG)
Extensão:	1,153 km de ponte de concreto
Projetista:	RTA Engenheiros Consultores LTDA.

MAIO/2023

VOLUME 02 - PROJETO DE EXECUÇÃO



SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO.....	4
2. MAPA DE SITUAÇÃO	7
3. PROJETO DE RECUPERAÇÃO E REABILITAÇÃO ESTRUTURAL.....	9



1. APRESENTAÇÃO

A empresa RTA Engenheiros Consultores LTDA. apresenta à Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA, o Relatório de Projeto Executivo de Recuperação Estrutural, contendo as informações sobre as análises estruturais realizadas para a Obra de Arte Especial em questão e o descritivo das soluções propostas.

OBRA: Recuperação e Reabilitação de Obra de Arte Especial

RODOVIA: GO-139 (Ponte Quincas Mariano)

TRECHO: Corumbaíba – Divisa GO/MG

EXTENSÃO: 1,153 km de ponte de concreto

Os instrumentos legais que caracterizam a elaboração deste projeto são os seguintes:

FISCALIZAÇÃO: Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

ELABORAÇÃO: RTA Engenheiros Consultores LTDA

A entrega definitiva do projeto executivo de engenharia para recuperação e reabilitação da obra de arte especial sobre o Rio Paranaíba, na Rodovia GO-139, trecho: Corumbaíba – Divisa GO-MG, denominada Ponte Quincas Mariano, será apresentada segundo os seguintes volumes:



Tabela 1 – Volumes do Projeto Executivo (Relatórios finais)

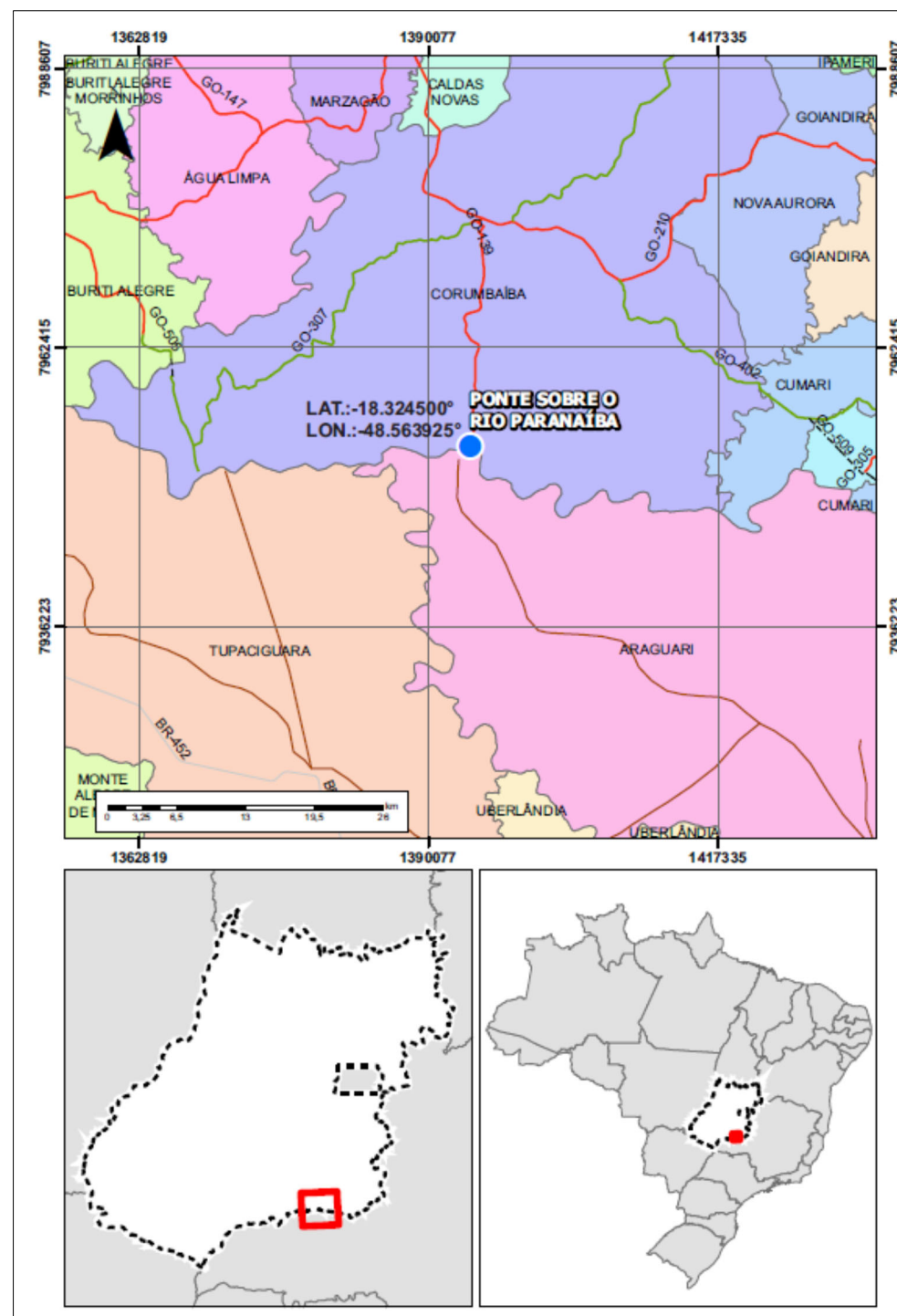
VOLUMES	NOMENCLATURA DOS VOLUMES
Volume 01	Relatório de Projeto
Volume 02	Projeto de Execução
Volume 03B	Memória de Cálculo das Estruturas
Volume 03C	Componentes Ambientais
Volume 04	Orçamento

O presente volume se trata do **Volume 02 – Projeto de Execução**, apresentado em formata A1/A3, composto pelas pranchas com os desenhos detalhados da solução adotada para a Recuperação e Reabilitação da Obra de Arte em questão.

2. MAPA DE SITUAÇÃO

A seguir será apresentado o mapa de localização do objeto deste projeto de recuperação e reabilitação, a obra de arte especial sobre o Rio Paranaíba, na Rodovia GO-139, trecho: Corumbaíba – Divisa GO-MG, denominada Ponte Quincas Mariano.

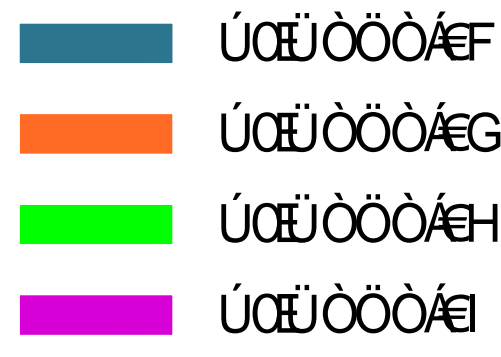
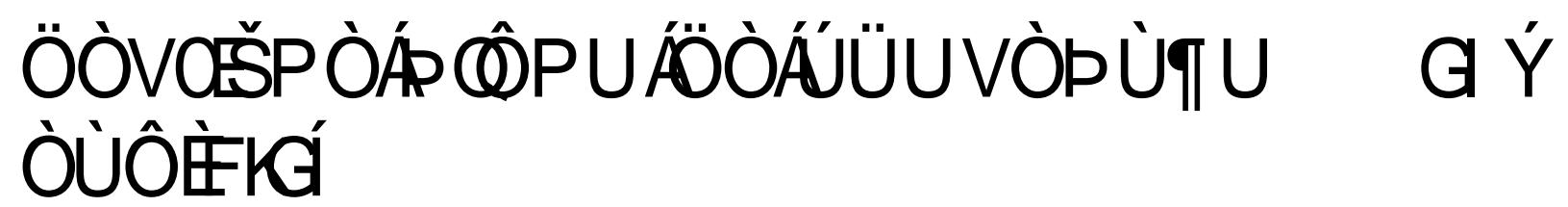
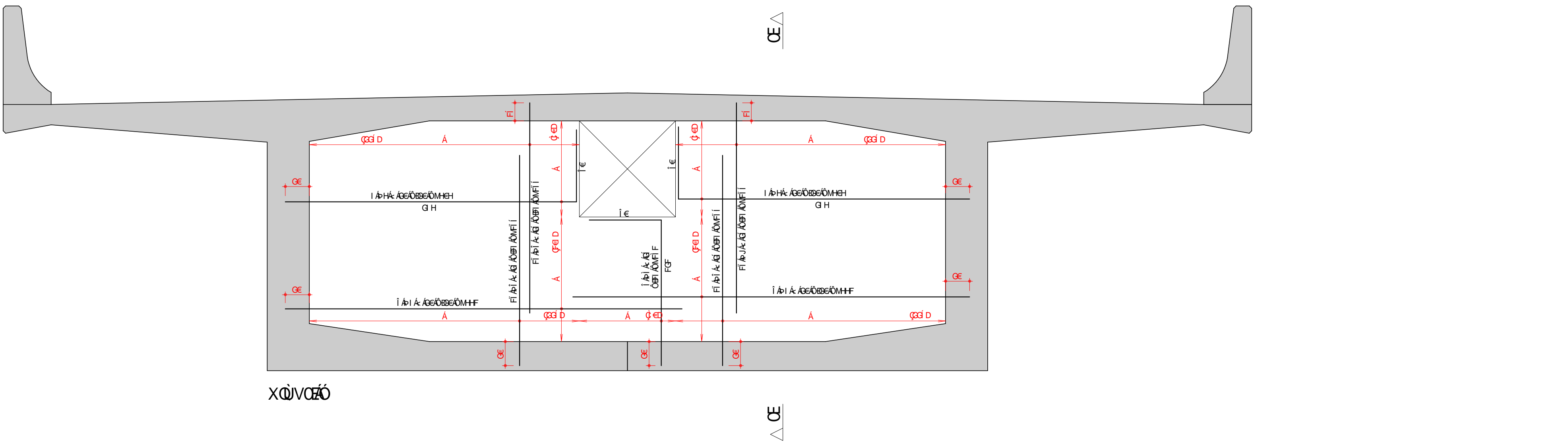
Figura 1 – Mapa de Localização





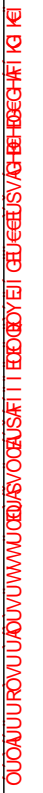
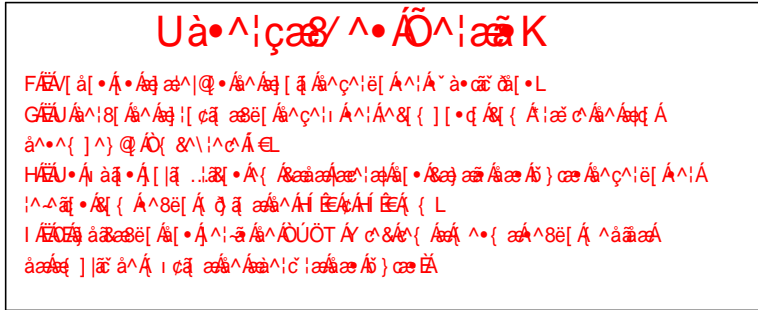
3.PROJETO DE RECUPERAÇÃO E REABILITAÇÃO ESTRUTURAL

UOUM UAOKE U			
OE U	OE	OUT UU	UOU
			1
AAA OE	AAA	AAFH	AAH
AAA OE	AAE	AAH	AAFH
AAA OE	AAE	AAH	AAFG
AAA OE	AAE	AAH J	AAFH
AAA OE	AAE	AAH	AAFG
AAA OE	AAE	AAH	AAFH



Š Ÿ Ů Š Ź Ų ¶ Ů Á Œ Û Ö Õ Ù À Ç Ô Û Ü Ñ Ò Š Ů Þ Õ Ŵ Ö Ø Œ Å Ò Û Ü Ŵ Ŵ Ü Œ
Ò Ò Ê Ë € €

[illegible]

[illegible]

ÖÖV OŠP ÒÁRMP VOZÖÒÄÖŠÖV/Ö° ¶ U
 ÒÙÔÊK K €

Ö Ò Ñ Ò Š Ò Á Ü Ü Ñ Ò ° ¶ U
R W P V Ö Z Ö Ö Á Ö Š Ö Ñ Ö ° ¶ U

[illegible]

[illegible]